

**Særoverenskomst  
mellem  
Rederiet A.P. Møller A/S på vegne af Maersk Supply Service A/S  
og  
Dansk Metals Maritime Afdeling  
Gældende fra 1. marts 2016  
vedrørende  
Skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningskibe  
registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)**

---

Skibene skal hovedsageligt varetage forsyningstjeneste ved olie- og gasboring samt sådanne andre tjenester, der angår olie- og gasboringsmateriellets drift og sikkerhed. Endvidere andre opgaver, der vedrører eftersøgning og indvinding af olie og gas til søs, samt andre opgaver, hvortil sådanne skibe bortbefragtes, herunder kabel- og rørlægning, ankerhåndtering samt andre opgaver skibet er udrustet til eller bliver udrustet til og dette indgår, eller kan indgå som en del af skibets normale drift. Samtlige besætningsmedlemmer er pligtige til at medvirke ved udførelsen af alle arbejder, der har forbindelse med disse opgaver, herunder lastning og losning.

**§ 1**

Ansættelse og opsigelse

Ansættelse i Rederiet i henhold til denne aftales bestemmelser finder sted i henhold til den til enhver tid gældende Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2016, for skibsmekanikere samt DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2016 for befarne og faglærte skibsassistenter (i det følgende benævnt hovedoverenskomsten) mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling - samt de i nærværende særoverenskomst anførte tilføjelser og rettelser – for tjeneste efter Rederiets anvisning i Rederiets forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

I henhold til hovedoverenskomstens § 1. stk. 2. andet afsnit, er det aftalt, at skibsmekanikere, faglærte skibsassistenter og befarne skibsassistenter ansat i henhold til denne særoverenskomst er omfattet af samme opsigelsesvarsler som gældende for Rederiets som gældende for Rederiets officerer.

**§ 2**

Udmønstringsperioderne

Hovedoverenskomstens § 2. stk. 1., stk. 3. og stk. 5. udgår og erstattes af følgende :

Stk. 1. : Udmønstringsperioden, regnet fra afrejse fra bopæl til datoen for afmønstring om bord er

omfattet af samme udmønstringsperioder som gældende for Rederiets maskinmestre ansat i forsyningskibene.

Ved skift i skibets beskæftigelsesområde, er tjenesteperioden om bord den på udmønstringstidspunktet gældende, med mindre andet er meddelt ved udmønstring.

Stk. 3. : Efter hver påbegyndt 2 døgn overskridelse af ovennævnte udmønstringsperiode – regnet fra afrejse bopæl til og med afmønstringsdagen om bord – optjenes 1 ekstra fridag.

Stk. 5. : Ved eventuel afkortning/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet i efterfølgende hjemmeperioder.

### § 3

#### Lønninger

Hovedoverenskomstens § 4. I Lønninger – bortset fra stk. 2 og stk. 3 og stk. 4. der også er gældende for herværende aftale samt § 4. II stk. 1. Diverse tillæg udgår og erstattes af følgende:

For tjeneste i Rederiets forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister – er den månedlige hyre som angivet i addendum A til denne særoverenskomst.

Lønningerne indeholder månedlig hyre samt vederlag for overtidsbetaling og andre særlige tillæg samt vederlag for anciennitetstillæg, kostpenge samt værdien af 5 årlige feriefridage.

Hyresatserne – sådan som angivet i Addendum A til denne særoverenskomst - indeholder vederlag for udførelse af særlige arbejdsopgaver som anført i hovedoverenskomstens § 4, II – Diverse tillæg.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjeneste om bord som under afvikling af frihed hjemme.

### § 4

#### Arbejdstid

Hovedoverenskomsten § 7. stk. 5. – Arbejdstid udgår og erstattes af følgende:

Stk. 5. : Arbejdstiden er baseret på en gennemsnitlig arbejdsindsats på 1890 timer for 180 dages aktiv tjeneste om bord.

### § 5

#### Fridage

Hovedoverenskomsten § 8. stk. 1. stk. 2. og stk. 4. – Fridage og § 9. stk. 1, stk. 2. og stk. 4. - Ferie udgår og erstattes af følgende:

Stk. 1 : Søfarende omfattet af denne særoverenskomst optjener 0,803 kalenderdages frihed - pr. kalenderdags aktiv tjeneste om bord samt rejdedage til og fra skibet ifm. på- og afmønstring.

Stk. 2. : Afvikling af fridage/feriedage påbegyndes fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen.

Stk. 4. : Under afspadsring af fridage/feriedage ydes hyre, som angivet i Addendum A til denne aftale.

Stk. 5. : Hovedoverenskomstens § 9. stk. 1, stk. 2. og stk. 4. udgør og erstattes af følgende :

## Ferie

Ferie udgør 36 løbende dage med hyre

- a. Optjeningsåret er kalenderåret. Ferieåret er det efter optjeningsåret efterfølgende kalenderår. I ansættelsesåret beregnes ferien pro rata fra ansættelsesdagen og indtil 31/12.
- b. Der ydes et ferietillæg en gang årligt med 3,5 % af den ansattes samlede indtægt indenfor optjeningsåret. Udbetalt ferie og ferietillæg indgår dog ikke i beregningsgrundlaget.
- c. Til ansatte, der udtræder af Rederiet, ydes for ferie, der ikke er afviklet inden tjenesteforholdets ophør, 12,5 % af den ansattes feriegivende indtægt – jvf. dog punkt b. – i den pågældendes feriegivende periode, - dog modregnes det for perioden evt. allerede udbetalte ferietillæg. Der udstedes feriekort og Danmarks Rederiforenings feriekortordning benyttes.

Der afvikles ikke fridage under sygdomsperioder.

## § 6

### Andre forhold

Den del af det tjenestegørende dæksmandskab, der har fri under land, skal opgive adresse og eventuelt telefonnummer, således at de kan tilkaldes med 3/4 times varsel i tilfælde af sejlads. Besætningen betragtes som fast standby.

## § 7

### Protokollater

Hovedoverenskomstens protokollater er også gældende for herværende særaftale.

Der er ikke mellem parterne yderligere protokollater i forbindelse med denne særoverenskomst.

## § 8

### Overenskomstens varighed

Denne særoverenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2016 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel fra hver af parterne til udløb samtidig med DIS hovedoverenskomsterne af 1. marts 2016 mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

Selvom overenskomsten er opsagt, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

København, den 3. maj 2016

For Maersk Supply Service A/S



Underskrives med forbehold for  
Danmarks Rederiforenings godkendelse

For Dansk Metals Maritime Afdeling



## ADDENDUM A

Hyretillæg til Særoverenskomst mellem Rederiet A.P. Møller og Metal Søfart vedrørende skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). De aftalte hyrer er inklusive alle tidligere tillæg herunder f.eks. skattereformtillæg 2003 og 2007. Skattereformtillæg 2009 fremgår af hyrebilaget.

| Skibsmekaniker |        |        |        |        |        |        | Pension |     | Tax reform 2009  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|------------------|
|                | Anc 0  | Anc 1  | Anc 3  | Anc 5  | Anc 10 | Anc 12 | R       | E   | Månedligt tillæg |
| 01.03.2016     | 25.364 | 25.701 | 25.792 | 25.854 | 25.945 | 26.002 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2017     | 25.760 | 26.097 | 26.188 | 26.250 | 26.341 | 26.398 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2018     | 26.165 | 26.502 | 26.593 | 26.655 | 26.746 | 26.803 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2019     | 26.608 | 26.944 | 27.035 | 27.097 | 27.188 | 27.245 | 1.992   | 996 | 400              |

| Faglært skibsassistent |        |        |        |        |        |        | Pension |     | Tax reform 2009  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|------------------|
|                        | Anc 0  | Anc 1  | Anc 3  | Anc 5  | Anc 10 | Anc 12 | R       | E   | Månedligt tillæg |
| 01.03.2016             | 24.650 | 24.990 | 25.081 | 25.143 | 25.233 | 25.291 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2017             | 25.038 | 25.378 | 25.469 | 25.531 | 25.621 | 25.679 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2018             | 25.433 | 25.773 | 25.864 | 25.926 | 26.016 | 26.074 | 1.992   | 996 | 400              |
| 01.03.2019             | 25.865 | 26.205 | 26.296 | 26.358 | 26.448 | 26.506 | 1.992   | 996 | 400              |

| Befaren skibsassistent med fagtillæg / svendebrev |        |        |        |        |        |        | Pension |     | Tax reform 2009  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|------------------|
|   | Anc 0  | Anc 1  | Anc 3  | Anc 5  | Anc 10 | Anc 12 | R       | E   | Månedligt tillæg |
| 01.03.2016  | 23.765 | 24.104 | 24.196 | 24.258 | 24.348 | 24.405 | 1.916   | 958 | 400              |
| 01.03.2017  | 24.142 | 24.481 | 24.573 | 24.635 | 24.725 | 24.782 | 1.916   | 958 | 400              |
| 01.03.2018  | 24.527 | 24.866 | 24.958 | 25.020 | 25.110 | 25.167 | 1.916   | 958 | 400              |
| 01.03.2019  | 24.948 | 25.287 | 25.379 | 25.441 | 25.531 | 25.588 | 1.916   | 958 | 400              |

| Befaren skibsassistent uden fagtillæg / svendebrev |        |        |        |        |        |        | Pension |     | Tax reform 2009  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|------------------|
|  | Anc 0  | Anc 1  | Anc 3  | Anc 5  | Anc 10 | Anc 12 | R       | E   | Månedligt tillæg |
| 01.03.2016   | 23.593 | 23.914 | 24.001 | 24.059 | 24.143 | 24.197 | 1.796   | 898 | 400              |
| 01.03.2017   | 23.981 | 24.301 | 24.388 | 24.446 | 24.529 | 24.583 | 1.796   | 898 | 400              |
| 01.03.2018   | 24.376 | 24.696 | 24.783 | 24.841 | 24.925 | 24.978 | 1.796   | 898 | 400              |
| 01.03.2019   | 24.808 | 25.128 | 25.215 | 25.272 | 25.356 | 25.410 | 1.796   | 898 | 400              |

